

Ghid Dacoda, versiunea 2026-10

# Ghid ADR pentru expeditor: clase, etichete și documente

ADR este acordul european pentru transportul pe șosea al mărfurilor periculoase, care le împarte în nouă clase de pericol. Pentru expeditor, ADR înseamnă patru date de stabilit înainte de încărcare: clasa, numărul UN al substanței, grupa de ambalare și cantitatea. Cu ele se aleg ambalajele omologate, se etichetează coletele și se completează documentul de transport. Dacoda organizează cursa cu un transportator autorizat ADR, cu șofer certificat și vehicul echipat. Ghidul nu este sfat juridic: clasificarea o confirmă consilierul de siguranță al firmei dumneavoastră.

## Cuprins

1. Obligațiile fiecăruia
2. Cele nouă clase
3. Etichete, număr UN, grupă
4. Datele expeditorului
5. Verificările la transportator
6. Documentul de transport
7. Checklist înainte de încărcare

Întrebări frecvente

Surse și limite

## 1. Ce revine expeditorului și ce revine transportatorului

ADR împarte obligațiile între participanții la transport. Expeditorul răspunde de marfă și de ambalaj, transportatorul de vehicul, de șofer și de documentele de la bord.

| Participant        | Ce are de făcut                                                                                                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Expeditorul</b> | Clasifică marfa sau o încredințează consilierului de siguranță, folosește ambalaje omologate, marchează și etichetează coletele și furnizează datele pentru documentul de transport. |
| <b>Dacoda</b>      | Verifică datele din cerere față de fișa cu date de securitate, alocă un transportator autorizat ADR, pregătește mențiunile ADR și instrucțiunile scrise și urmărește cursa.          |

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Participant | Ce are de făcut |
|-------------|-----------------|

|                                   |                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Transportatorul și șoferul</b> | Vehicul echipat, șofer cu certificat ADR, plăcuțe portocalii, instrucțiuni scrise și documentul de transport la bord, verificarea vizuală a coletelor la preluare. |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Clasificarea rămâne la expeditor

Firmele care expediază, ambalează sau încarcă marfă periculoasă trebuie, în general, să numească un consilier de siguranță ADR. Clasificarea, scutirile pentru cantități mici și alegerea ambalajului se discută cu el: consultați consilierul de siguranță al firmei dumneavoastră. Dacoda nu îl poate înlocui.

## 2. Cele nouă clase de pericol

ADR grupează marfa periculoasă în nouă clase, după felul pericolului. Clasa 1, explozivii, are reguli separate și nu e tratată în acest ghid. Pentru celelalte clase, trimiteți clasa și numărul UN din prima cerere, ca să verificăm dacă avem un transportator autorizat pentru ea.

| Clasa și etichete                                                                                                                                                                                                                                                             | Ce cuprinde                                                                                                                           | Exemple                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Clasa 1</b><br>                                                                                                                                                                         | Substanțe și obiecte explozive.                                                                                                       | Artificii, muniție, detonatoare.                                |
| <b>Clasa 2</b><br>   | Gaze comprimate, lichefiate sau dizolvate: inflamabile (2.1), neinflamabile și netoxice (2.2), toxice (2.3).                          | Butan, propan, azot, oxigen, amoniac, clor.                     |
| <b>Clasa 3</b><br>                                                                                                                                                                         | Lichide inflamabile, cu punct de inflamabilitate de cel mult 60 °C.                                                                   | Benzină, motorină, acetonă, vopsele, solvenți.                  |
| <b>Clasa 4</b><br>   | Solide inflamabile (4.1), substanțe care se aprind singure (4.2) și substanțe care degajă gaze inflamabile la contactul cu apa (4.3). | Sulf, fosfor alb, carbură de calciu, sodiu.                     |
| <b>Clasa 5</b><br>                                                                                      | Substanțe oxidante (5.1) și peroxizi organici (5.2).                                                                                  | Apă oxigenată concentrată, cloraț de sodiu, peroxid de benzoil. |

| Clasa și etichete                                                                                   | Ce cuprinde                                  | Exemple                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Clasa 6</b><br> | Substanțe toxice (6.1) și infecțioase (6.2). | Pesticide, cianuri, probe biologice de diagnostic.                                       |
| <b>Clasa 7</b><br> | Materiale radioactive.                       | Izotopi medicali, surse radioactive industriale.                                         |
| <b>Clasa 8</b><br> | Substanțe corozive.                          | Acid sulfuric, acid clorhidric, sodă caustică, baterii cu electrolit lichid.             |
| <b>Clasa 9</b><br> | Alte substanțe și obiecte periculoase.       | Baterii cu litiu, azbest, gheață carbonică, substanțe periculoase pentru mediul acvatic. |

#### Despre romburile din tabel

Sunt simplificate: eticheta reală poartă și simbolul pericolului. Un produs cu pericol secundar primește pe colet și eticheta acestuia, alături de cea principală.

### 3. Etichetele, numărul UN și grupa de ambalare

Fiecare marfă periculoasă se identifică prin numărul UN, denumirea oficială de transport și, la majoritatea claselor, grupa de ambalare. Le găsiți în secțiunea 14 a fișei cu date de securitate (SDS).

|                               |                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Număr UN</b>               | Cod din patru cifre, precedat de literele UN, de exemplu UN 1830 pentru acidul sulfuric. Identifică substanța sau grupul de substanțe și apare pe colet și în documentul de transport. |
| <b>Denumirea de transport</b> | Nu este denumirea comercială a produsului. Ea vine din tabelul A al ADR, uneori cu denumirea tehnică în paranteză.                                                                     |
| <b>Grupa de ambalare</b>      | I, II sau III, de la pericol mare la pericol mic. Determină ce ambalaje se pot folosi. Clasele 1, 2, 5.2, 6.2 și 7 nu au grupă de ambalare.                                            |

### Eticheta de pericol

Romb colorat, de cel puțin 100 × 100 mm la un colet obișnuit, cu simbolul pericolului și cifra clasei în colț. Se aplică pe fiecare colet; pericolul secundar primește o etichetă proprie.

### Marcajul UN

Numărul UN, precedat de literele UN, se scrie lizibil și durabil pe ambalajul exterior al fiecărui colet.

### Pictogramele CLP

Rombul cu chenar roșu de pe eticheta produsului nu înlocuiește etichetele ADR de transport.

Plăcuțele portocalii se montează pe vehicul, față și spate, de către transportator. La marfa ambalată ele sunt, de regulă, fără numere. Numerele apar la cisterne, unde plăcuța poartă numărul de pericol și numărul UN.



Plăcuță portocalie cu numărul de identificare a pericolului (sus) și numărul UN (jos). Exemplul, 33 și 1203, corespunde benzinei.

## 4. Ce date trimite expeditorul

Cu aceste date, dispecerul verifică dacă o cursă este posibilă și ce transportator poate prelua marfa. Le puteți copia din fișa cu date de securitate.

### Denumirea și numărul UN

Denumirea oficială de transport și numărul UN al produsului.

### Clasa

Clasa de pericol, cu pericolele secundare, dacă există.

|                                   |                                                                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Grupa de ambalare</b>          | I, II sau III, dacă produsul are grupă.                                                   |
| <b>Cantitatea</b>                 | Totalul, în litri sau în kilograme.                                                       |
| <b>Ambalajele</b>                 | Felul (bidon, butoi, container IBC, cutie), numărul și dimensiunea lor.                   |
| <b>Fișa cu date de securitate</b> | Ultima versiune a fișei produsului.                                                       |
| <b>Temperatura de control</b>     | Numai dacă produsul o cere, ca la peroxizii organici.                                     |
| <b>Alte mărfuri periculoase</b>   | Cele încărcate în aceeași cursă: încărcarea în comun are interdicții proprii (ADR 7.5.2). |
| <b>Locul de încărcare</b>         | Adresa, persoana de contact și intervalul de la rampă.                                    |

Unele ambalaje mici circulă cu reguli mai simple, prin cantități limitate sau praguri de scutire. Scutirea se aplică numai după clasificare, iar consilierul de siguranță o confirmă. Pașii cursei sunt descriși la [Transport ADR](#).

## 5. Ce verifică Dacoda la transportator

Înainte să alocăm o cursă ADR, verificăm la transportator ce urmează. Verificările de bază, valabile la orice cursă, sunt descrise în [Cum verificăm transportatorii](#). Cele de mai jos se adaugă pentru marfa periculoasă.

| Verificare                           | Ce urmărim                                                                                                           |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Certificatul ADR al șoferului</b> | Să fie în termen (valabilitate de cinci ani) și să aibă extensiile potrivite mărfii.                                 |
| <b>Echiparea vehiculului</b>         | Stingătoare, pană de blocare a roților, semnalizare, echipament de protecție pentru echipaj și plăcuțele portocalii. |
| <b>Autorizația de transport</b>      | Autorizația legală pentru tipul de cursă, valabilă la data încărcării.                                               |
| <b>Asigurarea CMR</b>                | Poliță activă la data cursei.                                                                                        |
| <b>Certificatul de agreare</b>       | Pentru marfa din cisterne și pentru vehiculele de tip FL, OX, AT, EX/II sau EX/III.                                  |
| <b>Documentele de la bord</b>        | Instrucțiunile scrise și documentul de transport, cu datele din cererea dumneavoastră.                               |

Verificare

Ce urmărim

**Ruta și tunelurile**

Codul pentru tuneluri din documentul de transport hotărăște pe ce tuneluri poate trece marfa. Dispecerul îl ia în calcul la stabilirea rutei.

## 6. Documentul de transport ADR

Documentul de transport ADR este CMR-ul completat cu mențiuni ADR sau un document separat. Conținutul rămâne același, iar primele date au o ordine fixă, arătată în exemplul de mai jos.

**UN 1830 ACID SULFURIC cu mai mult de 51 % acid, 8, II, (E)**

Ordinea datelor, de la stânga la dreapta: numărul UN, denumirea de transport, clasa, grupa de ambalare, codul pentru tuneluri.

După aceste date urmează restul mențiunilor:

- numărul și descrierea coletelor, de exemplu zece bidoane de 25 l;
- cantitatea totală, în litri sau în kilograme;
- numele și adresa expeditorului și ale destinatarului;
- mențiunile pentru scutiri, dacă se aplică.

La bord, șoferul are documentul de transport, instrucțiunile scrise, certificatul ADR și copia actului de identitate. Mențiunile ADR de pe CMR și instrucțiunile scrise le pregătește Dacoda, după datele din cerere și din fișa de securitate. Termenul ADR are o definiție în [glosar](#).

## 7. Checklist înainte de încărcare

Bifați ce ați verificat. Bifele rămân doar cât timp pagina e deschisă, iar PDF-ul poate fi tipărit și completat de mână.

- |                                                                                                         |                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Marfa e clasificată, iar clasificarea e confirmată de consilierul de siguranță | <input type="checkbox"/> Coletele sunt închise, curate la exterior și fără scurgeri      |
| <input type="checkbox"/> Fișa cu date de securitate (SDS) e la zi, cu secțiunea 14 completă             | <input type="checkbox"/> Datele pentru documentul de transport au ajuns la Dacoda        |
| <input type="checkbox"/> Ambalajele sunt omologate pentru clasa și grupa de ambalare ale produsului     | <input type="checkbox"/> Celelalte mărfuri periculoase din aceeași cursă sunt declarate  |
| <input type="checkbox"/> Fiecare colet are marcajul UN și etichetele de pericol                         | <input type="checkbox"/> Persoana de contact de la încărcare poate preda marfa șoferului |

## Întrebări frecvente

---

### Ce date trebuie să am pregătite pentru o ofertă ADR?

Datele din fișa cu date de securitate: numărul UN, clasa, grupa de ambalare, felul și numărul ambalajelor, cantitatea totală. Adăugați ruta, data de încărcare și destinatarul. Fără clasă și număr UN, dispecerul nu poate verifica dacă are un transportator potrivit.

---

### Cine răspunde de clasificarea mărfii?

Expeditorul. ADR îi cere să se asigure că marfa este clasificată și admisă la transport, iar firma are, în general, un consilier de siguranță care o ajută. Dacoda compară datele din cerere cu fișa cu date de securitate, dar nu înlocuiește clasificarea făcută de consilier.

---

### Organizați transport pentru toate clasele ADR?

Clasa 1, explozivii, are reguli separate și nu e tratată în acest ghid. La celelalte clase, treceți clasa și numărul UN în cerere, iar dispecerul verifică dacă are un transportator autorizat pentru marfa dumneavoastră. Încărcarea în comun cu alte mărfuri periculoase are interdicții proprii, deci spuneți-ne ce altceva încărcați în aceeași cursă.

---

### Ce primește șoferul pentru marfa periculoasă?

Documentul de transport cu datele ADR și instrucțiunile scrise pentru cazul unui incident, într-o limbă pe care o înțelege. Mai are la el certificatul de pregătire ADR și, la anumite vehicule, certificatul de agreare. Dacoda pregătește mențiunile ADR și instrucțiunile după datele din cerere.

---

### Ce se întâmplă dacă un colet nu are etichetă sau curge?

Transportatorul nu poate porni cursa cu un colet neconform: ADR îi cere să verifice vizual marfa și să nu o expedieze până se remediază neconformitatea. Etichetele lipsă și scurgerile opresc încărcarea, de aceea verificați coletele înainte de sosirea camionului.

---

### Surse și limite

- Acordul european ADR, ediția în vigoare: cap. 1.4 (obligățiile participanților), 2.2 (clase), 3.2 tabelul A, 5.2 (marcare și etichetare), 5.4 (documente), 8.1 și 8.2 (echipare și pregătirea șoferilor).
- Fișa cu date de securitate, secțiunea 14: informații privind transportul.

- Directiva 2008/68/CE privind transportul intern de mărfuri periculoase.

ADR se modifică din doi în doi ani, deci verificați ediția aplicabilă la data cursei. Ghidul este informativ, corespunde versiunii 2026-10 și nu constituie sfat juridic. Pentru clasificare și scutiri consultați consilierul de siguranță, iar pentru cursa dumneavoastră dispecerul confirmă ce se aplică.

### **Aveți marfă periculoasă de transportat?**

Trimiteți clasa, numărul UN, cantitatea și ruta. Dispecerul compară datele cu fișa de securitate și revine cu oferta.

Telefon

**+40 785 225 446**

E-mail

**comercial@dacoda.ro**

Cerere de ofertă

**dacoda.ro/cerere-oferta/**