

Ghid Dacoda, versiunea 2026-10

Checklist: documentele unui transport rutier internațional

O cursă rutieră internațională pleacă cu un set de documente: CMR-ul, factura comercială, lista de colete și, când expeditorul îl emite, avizul de însoțire. Marfa specială adaugă altele: documentele ADR, certificatul ATP și termodiagrama, autorizațiile de circulație pentru agabaritic. Documentele vamale apar doar când cursa trece granița Uniunii Europene. Sarcinile se împart în trei: ce pregătește expeditorul, ce face Dacoda și ce verifică șoferul la încărcare. Checklistul de la final se bifează pe ecran sau tipărit.

Cuprins

- Documentele pe scurt
- CMR: rubrici, semnături, exemplare
- Factura, lista de colete, avizul
- Marfă periculoasă (ADR)
- Temperatură controlată
- Marfă agabaritică
- Cursele în afara UE
- Checklistul de bifat

Întrebări frecvente

Surse și limite

1. Documentele unei curse, pe scurt

Nu toate documentele se aplică fiecărei curse. Fiecare are un moment în care se cere și un responsabil: expeditorul, Dacoda sau transportatorul.

Document	Când se cere	Cine îl pregătește
CMR	La orice cursă internațională.	Dacoda, după comanda de transport. Îl semnează expeditorul, transportatorul și destinatarul.
Factura comercială	Când marfa circulă în urma unei vânzări.	Expeditorul.

Document	Când se cere	Cine îl pregătește
Lista de colete (packing list)	Când marfa are mai mulți paleți sau colete.	Expeditorul.
Aviz de însoțire	Când regulile fiscale ale expeditorului îl cer.	Expeditorul.
Documente ADR	Pentru marfă periculoasă.	Expeditorul trimite datele, Dacoda le verifică și pregătește mențiunile ADR, iar transportatorul ține instrucțiunile scrise la bord.
Certificat ATP și termodiagramă	Pentru marfă cu temperatură controlată.	Transportatorul, pentru ATP. Termodiagrama vine la livrare, odată cu CMR-ul.
Autorizații de circulație	Pentru marfă agabaritică.	Dacoda, țară cu țară, pe traseul ales.
Declarații vamale	Doar când cursa trece granița UE.	Agentul vamal, pe baza facturii și a CMR-ului.

Unele mărfuri cer și certificate de la autorități: sanitar-veterinare pentru produse de origine animală, fitosanitare pentru plante. Spuneți-ne din cerere ce marfă expediați, ca să știm ce certificate pot fi cerute.

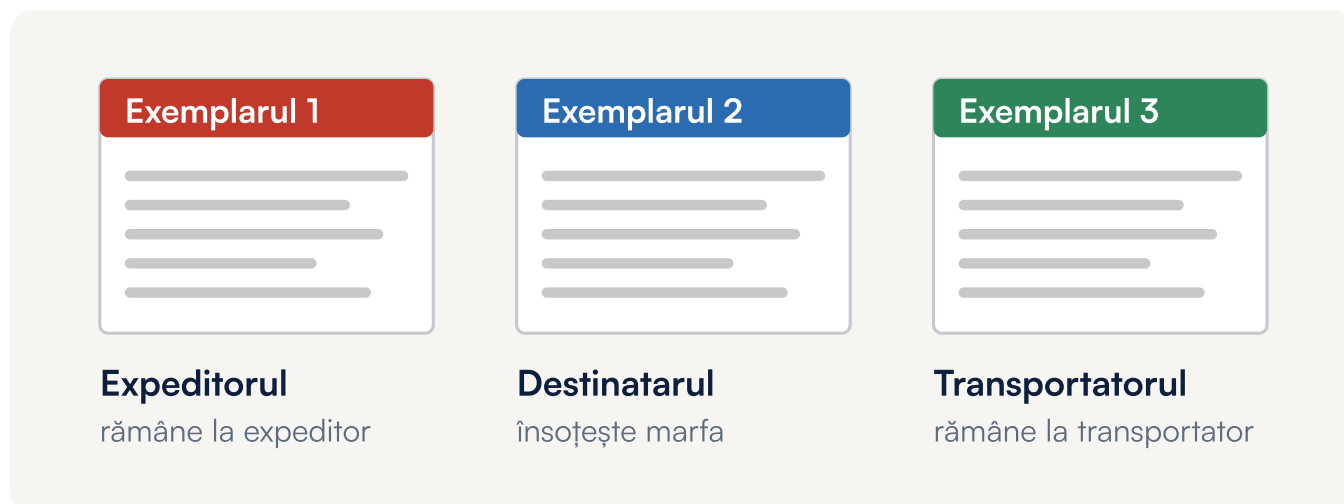
2. CMR: rubrici, semnături și exemplare

CMR-ul este scrisoarea de trăsură a transportului rutier internațional, prevăzută de Convenția semnată la Geneva în 1956. Atestă contractul de transport, preluarea mărfii și starea ei aparentă la încărcare. La o reclamație, pe el se sprijină discuția despre răspundere.

Dacoda pregătește CMR-ul după comanda de transport, iar expeditorul îl verifică înainte de semnătură. Numele părților, adresele, felul mărfii și greutatea trebuie să fie aceleași în comandă, în CMR, în factură și în lista de colete. O diferență între ele face documentul greu de susținut la o reclamație.

Rubrica	Ce se trece	Cine completează
1, 2, 3	Expeditorul, destinatarul și locul de livrare, cu nume, adresă și țară.	Datele vin de la expeditor; Dacoda le trece după comanda de transport.
4	Locul și data preluării mărfii.	Ca la rubricile 1, 2 și 3.
6 până la 12	Mărci și numere, numărul de colete, felul ambalajului, denumirea mărfii, numărul statistic, greutatea brută și volumul.	Aceeași sursă. Greutatea brută se trece cea reală, nu cea estimată.

Rubrica	Ce se trece	Cine completează
13	Instrucțiunile expeditorului, inclusiv cele pentru formalități vamale.	Expeditorul.
16	Transportatorul, cu nume și adresă.	Dacoda, după comanda de transport.
18	Rezervele și observațiile transportatorului: ambalaj deteriorat, colete lipsă, marfă neconformă la preluare.	Șoferul, la încărcare, înainte să semneze.
22	Semnătura și ștampila expeditorului, cu data.	Expeditorul, la încărcare.
23	Semnătura și ștampila transportatorului, cu data.	Transportatorul, la încărcare.
24	Marfa primită: semnătura, ștampila și data destinatarului.	Destinatarul, la livrare.
5, 14, 15, 17, 19, 20, 21	Documentele anexate, plata transportului, rambursul, transportatorii succesivi, convențiile speciale, locul și data întocmirii.	După contractul de transport.



Cele trei exemplare originale ale CMR și destinația fiecăruia. Culoarele sunt cele ale formularelor uzuale.

Convenția cere trei exemplare originale: unul rămâne la expeditor, unul merge odată cu marfa până la destinatar, iar al treilea rămâne la transportator.

Cinci greșeli care slăbesc un CMR

1. Nume sau adrese incomplete în rubricile 1, 2 și 3.
2. Greutate brută estimată, când se putea trece cea reală.

3. Ambalaj deteriorat sau colete lipsă, nenotate în rubrica 18: se presupune, până la dovada contrarie, că marfa a fost preluată în stare bună.
4. Rubricile 22, 23 sau 24 fără ștampilă, semnătură sau dată.
5. O firmă diferită în rubricile 16 și 23 față de cea din comanda de transport, sau un CMR care nu urmează comanda.

3. Factura comercială, lista de colete și avizul de însoțire

Cele trei documente vin de la expeditor și descriu aceeași marfă: ce este, cât este și cum e ambalată. Cine verifică marfa la rampă sau la o frontieră le compară cu CMR-ul.

Factura comercială

Vânzătorul și cumpărătorul, numărul și data facturii, descrierea mărfii, cantitatea, valoarea, moneda și **Incoterm**-ul convenit. La cursele din afara UE se adaugă codul vamal (HS) al mărfii.

Lista de colete

Pentru fiecare palet sau colet: numărul, dimensiunile (lungime, lățime, înălțime), greutatea brută, conținutul și mărcile.

Avizul de însoțire

Document al expeditorului, emis după regulile lui fiscale, care însoțește marfa pe drum. Dacă firma dumneavoastră folosește factura în locul avizului la anumite livrări, confirmați cu contabilitatea înainte de încărcare.

Dacă marfa se vinde sub un Incoterm care pune încărcarea sau vama în sarcina cumpărătorului, spuneți-ne din cerere cine face fiecare pas. Despre alegerea acestor reguli vedeți **ghidul Incoterms 2020**.

4. Marfă periculoasă: documentele ADR

Marfa periculoasă adaugă la setul de bază trei documente: documentul de transport cu mențiunile ADR, instrucțiunile scrise pentru șofer și fișa cu date de securitate (SDS) a produsului. Șoferul trebuie să aibă, în plus, certificatul de pregătire ADR în termen.

Document de transport

Fie CMR-ul însuși, completat cu mențiunile ADR, fie un document separat. Poartă identificarea mărfii (numărul UN și denumirea), clasa, grupa de ambalare, cantitatea și datele părților.

Fișa cu date de securitate

O furnizează producătorul sau distribuitorul produsului. Secțiunea 14 conține datele de transport, de la care pornește toată documentația.

Instrucțiuni scrise

Stau în cabină și spun șoferului ce face în caz de incident. **Dacoda** le pregătește din datele primite de la dumneavoastră.

Certificatul ADR al șoferului

Valabil cinci ani, cu extensiile potrivite mărfii. **Dacoda** îl verifică la transportator, înainte să aloce cursa.

Clasele, etichetele și datele pe care le trimiteți sunt în **Ghidul ADR pentru expeditor**. Despre cum se desfășoară cursa, vedeți **Transport ADR**, iar termenul are o definiție în **glosar**.

5. Marfă cu temperatură controlată

Pentru marfa cu temperatură controlată, documentele dovedesc două lucruri: că remorca e omologată pentru regimul cerut și că temperatura s-a ținut pe drum.

Certificat ATP

Atestă clasa de izolație și de echipare frigorifică a remorcii, conform Acordului ATP pentru produse alimentare perisabile. Stă la bord, cu termenul de valabilitate la vedere.

Termodiagrama

Înregistrarea temperaturii pe tot drumul, primită la livrare alături de CMR.

Regimul de temperatură

Intervalul cerut trebuie scris în cerere și în comanda de transport; vehiculul se alege după el.

Certificate de la autorități

Produsele de origine animală pot cere certificate sanitar-veterinare, iar plantele, documente fitosanitare. Ele se obțin de la autoritatea competentă, înainte de încărcare.

Cursele de acest fel sunt prezentate la **Transport frigorific**. Un exemplu documentat este coridorul **România-Olanda**, cu material săditor.

6. Marfă agabaritică: autorizațiile de circulație

Marfa care depășește limitele legale de dimensiune sau de masă circulă doar cu autorizații de circulație. Ele se eliberează separat pentru fiecare țară traversată, pentru un traseu și o perioadă anume.

Ce trimiteți dumneavoastră

Dimensiunile și masa reale ale piesei, fotografii sau desen tehnic, punctele de ridicare și de ancorare, condițiile de acces la locul de încărcare.

Ce face Dacoda

Calculează traseul, ținând seama de poduri, înălțimi și restricții, obține autorizațiile și coordonează escorta acolo unde legea o cere.

Ce verifică șoferul

Autorizațiile originale, valabile pentru data și traseul cursei, semnalizarea vehiculului și fixarea piesei.

Limitele de la care începe agabariticul sunt explicate în [glosar](#), iar modul în care lucrăm este descris la [Transport agabaritic](#). Un proiect pregătit timp de luni, cu recunoașterea traseului din dronă, este [studiul rezervorului de azot](#).

7. Cursele în afara UE: documentele vamale

Între statele UE marfa circulă fără declarații vamale. Documentele vamale apar când cursa trece granița UE, spre sau dinspre state precum Regatul Unit, Elveția, Serbia, Republica Moldova sau Ucraina, și la tranzitul prin state terțe.

Document	Ce este	Cine îl pregătește
Declarația de export (EX1)	Declarația vamală prin care marfa părăsește teritoriul vamal al UE. După ce vama o acceptă, marfa poate pleca spre biroul de ieșire.	Exportatorul sau agentul lui vamal.
Documentul de însoțire a exportului (DAE)	Se tipărește după acceptarea declarației și însoțește marfa până la ieșirea din UE.	Agentul vamal. Șoferul îl are la bord.
Declarația de import	Declarația vamală prin care marfa intră în regimul vamal al UE, la sosire. Se întocmește, de regulă, pe baza facturii și a listei de colete.	Importatorul sau agentul lui vamal.
Declarația de tranzit (T1)	Pentru marfa care circulă între birouri vamale, sub supraveghere, fără plata drepturilor pe drum. Pentru unele rute se folosește carnetul TIR.	Agentul vamal sau transportatorul autorizat.
Număr EORI	Identificatorul firmei în relația cu vama UE. Are nevoie de el firma care apare ca exportator sau importator în declarație.	Firma însăși, la autoritatea vamală din țara unde e stabilită.
Certificat de origine	Dovada țării de fabricație, când destinația sau cumpărătorul o cer.	Expeditorul, de la organismul abilitat.

Agentul vamal alege tipul declarației după marfă, destinație și regimul aplicabil. Spuneți-ne din cerere dacă aveți deja un agent vamal; dacă nu, discutăm cu dispecerul cum se rezolvă formalitatea.

8. Checklistul de bifat

Bifați pe ecran ce ați pregătit sau ați primit; bifele dispar când reîncărcați pagina. PDF-ul se tipărește cu casetele goale, ca să le bifați cu pixul.

Pentru orice cursă internațională

Ce pregătește expeditorul

- ☐ Adresele complete de încărcare și de descărcare, cu persoane de contact și telefoane
- ☐ Factura sau avizul, cu adresele și cantitățile din comanda de transport
- ☐ Lista de colete: numărul de paleți sau colete, dimensiunile, greutatea brută
- ☐ Programarea la rampă și persoana care predă marfa șoferului

Ce face Dacoda

- ☐ Redactează CMR-ul după comandă și vi-l trimite spre verificare
- ☐ Verifică asigurarea CMR și autorizația transportatorului înainte de comandă
- ☐ Compară datele din factură, din lista de colete și din CMR
- ☐ Anunță șoferul despre intervalul de încărcare și despre persoana de contact

Ce verifică șoferul

- ☐ Numărul de colete și starea ambalajelor, față de CMR și de lista de colete
- ☐ Rezervele, notate în rubrica 18 înainte de semnătură
- ☐ Semnătura, ștampila și data în rubricile 22 și 23
- ☐ La descărcare: semnătura, ștampila și data destinatarului în rubrica 24

Marfă periculoasă (ADR)

Ce pregătește expeditorul

- ☐ Fișa cu date de securitate (SDS), cu secțiunea 14 completă
- ☐ Numărul UN, denumirea de transport, clasa și grupa de ambalare
- ☐ Ambalaje omologate, cu marcajul UN și etichetele de pericol pe fiecare colet
- ☐ Cantitatea totală și numărul de ambalaje

Ce face Dacoda

- ☐ Verifică datele ADR din cerere față de SDS
- ☐ Alocă un transportator autorizat ADR, cu șofer cu certificat valabil
- ☐ Trece mențiunile ADR în CMR și pregătește instrucțiunile scrise
- ☐ Ține seama de restricțiile de tunel la stabilirea rutei

Ce verifică șoferul

- ☐ Certificatul de pregătire ADR, în termen
- ☐ Instrucțiunile scrise, în cabină
- ☐ Etichetele și marcajul UN de pe colete, față de documentul de transport
- ☐ Plăcuțele portocalii și echipamentul cerut pentru clasa mărfii

Marfă cu temperatură controlată

Ce pregătește expeditorul

- ☐ Intervalul de temperatură, scris în cerere
- ☐ Marfa adusă la temperatura cerută înainte de încărcare
- ☐ Certificatele sanitar-veterinare sau fitosanitare, dacă marfa le cere

Ce face Dacoda

- ☐ Alocă un vehicul dotat pentru intervalul de temperatură cerut
- ☐ Trece regimul de temperatură în comanda de transport
- ☐ Vă predă la livrare termodiagrama și CMR-ul

Ce verifică șoferul

- ☐ Agregatul frigorific setat la temperatura din comandă, înainte de încărcare
- ☐ Certificatul ATP al remorcii, la bord, în termen de valabilitate
- ☐ Înregistrarea temperaturii, pornită la încărcare

Marfă agabaritică

Ce pregătește expeditorul

- ☐ Dimensiunile și masa reale ale piesei, cu fotografii sau desen tehnic
- ☐ Punctele de ridicare și de ancorare indicate de producător
- ☐ Accesul la încărcare: poartă, rampă, macara

Ce face Dacoda

- ☐ Calculează traseul și obține autorizațiile de circulație pe țările traversate
- ☐ Coordonează escorta, unde legea o cere
- ☐ Predă transportatorului autorizațiile și traseul aprobat

Ce verifică șoferul

- ☐ Autorizațiile în original, cu data și traseul cursei trecute în ele
- ☐ Semnalizarea vehiculului pentru transport special
- ☐ Fixarea piesei, conform planului de ancorare

Cursă în afara UE

Ce pregătește expeditorul

- ☐ Numărul EORI al firmei, când e trecută ca exportator sau importator
- ☐ Factura comercială, cu codul vamal (HS) al mărfii și valoarea
- ☐ Certificatul de origine sau alt document cerut de destinație

Ce face Dacoda

- ☐ Stabilește cu dumneavoastră agentul vamal pentru export, import sau tranzit
- ☐ Transmite agentului datele cursei, din comanda de transport
- ☐ Verifică dacă documentele au aceleași date ca CMR-ul

Ce verifică șoferul

- ☐ Documentul de însoțire a exportului și documentele de tranzit, la bord
- ☐ Sigiliile vamale intacte, cu numerele notate în documente
- ☐ Actele de identitate și actele vehiculului, pentru frontieră

Întrebări frecvente

Cine completează CMR-ul?

Expeditorul furnizează datele, iar Dacoda întocmește CMR-ul pe baza comenzii de transport; expeditorul îl verifică înainte de încărcare. La încărcare semnează și ștampilează expeditorul (rubrica 22) și transportatorul (rubrica 23), iar șoferul notează eventualele rezerve în rubrica 18. La livrare, destinatarul semnează rubrica 24.

Câte exemplare are CMR-ul și cui revine fiecare?

Convenția prevede trei exemplare originale. Expeditorul păstrează primul, destinatarul primește al doilea odată cu marfa, iar transportatorul îl păstrează pe al treilea. Un exemplar cu rubricile 22, 23 sau 24 incomplete are valoare mai mică de dovadă la o reclamație.

Ce documente cere o cursă între două state UE?

De obicei CMR-ul, factura comercială sau avizul de însoțire și lista de colete. Declarații vamale nu se întocmesc, pentru că marfa rămâne în UE. Marfa specială adaugă documentele ei, de la ADR și termodiagramă până la autorizații de agabaritic și certificate sanitare.

Ce documente se adaugă pentru marfa ADR, frigorifică sau agabaritică?

ADR cere documentul de transport cu mențiuni ADR, fișa cu date de securitate și instrucțiuni scrise pentru șofer. Marfa frigorifică cere certificatul ATP al remorcii și termodiagrama. Marfa agabaritică cere autorizații de circulație pe fiecare țară traversată. Detaliile sunt în secțiunile „Marfă periculoasă: documentele ADR”, „Marfă cu temperatură controlată” și „Marfă agabaritică: autorizațiile de circulație”.

Ce se întâmplă dacă lipsește un document la încărcare?

Depinde de document. Fără datele din factură sau din lista de colete, CMR-ul nu se poate completa corect, iar camionul așteaptă la rampă. La marfa ADR, șoferul nu poate pleca fără documentele ADR. Trimiteți documentele înainte de ziua încărcării, ca dispecerul să le compare cu CMR-ul.

Surse și limite

- Convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri (CMR), Geneva, 1956, art. 5-9: scrisoarea de trăsură.

- Acordul ATP privind transportul internațional al produselor alimentare perisabile.
- Acordul european ADR, cap. 5.4: documentele de transport pentru marfa periculoasă.
- Directiva 96/53/CE: dimensiunile și masele maxime ale vehiculelor.
- Regulamentul (UE) nr. 952/2013 (Codul Vamal al Uniunii): declarații și regimuri vamale.

Informațiile sunt generale și corespund versiunii 2026-10 a ghidului. Cerințele pot diferi după țară și după marfă, iar pentru cursa dumneavoastră dispecerul confirmă documentele necesare la ofertă. Ghidul nu constituie sfat juridic sau vamal.

Pregătiți o cursă internațională?

Spuneți-ne ruta, felul mărfii și data încărcării. Dispecerul vă arată ce documente se cer și le compară cu CMR-ul înainte de plecare.

Telefon

+40 785 225 446

E-mail

comercial@dacoda.ro

Cerere de ofertă

dacoda.ro/cerere-oferta/